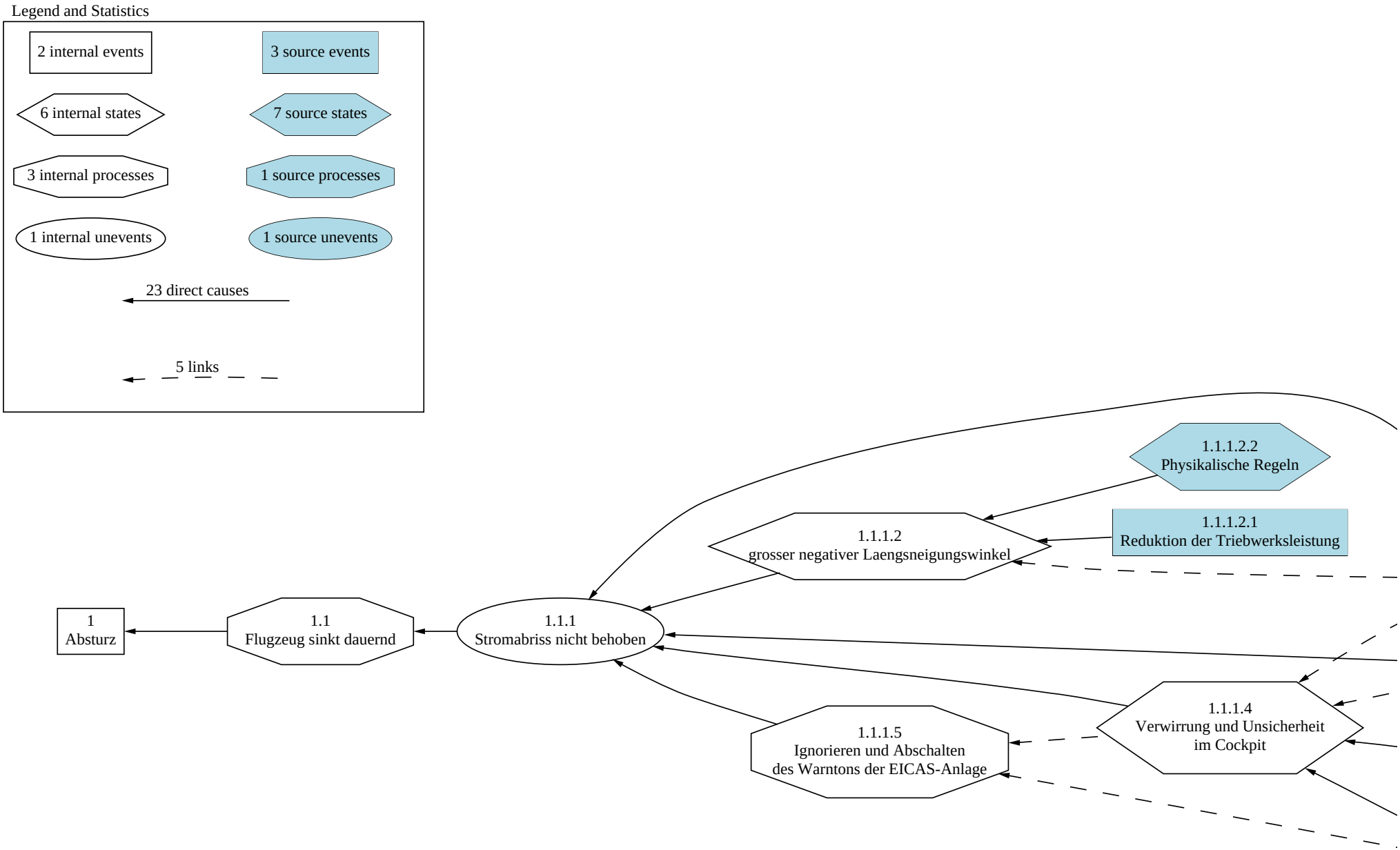
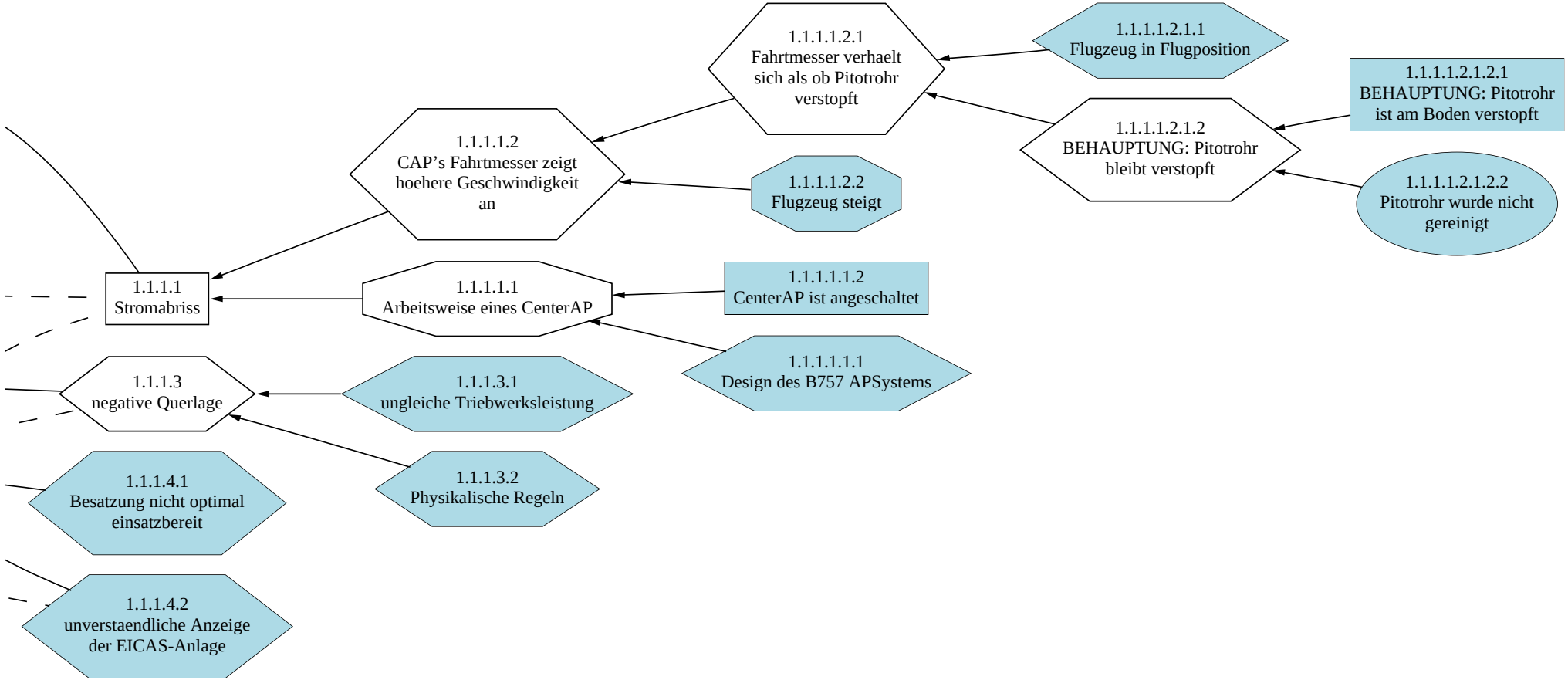

Legend and Statistics
2 internal events
3 source events
6 internal states
7 source states
3 internal processes
1 source processes
1 internal unevents
1 source unevents
23 direct causes
5 links
1.1.1.2.2
Physikalische Regeln
1.1.1.2.1
Reduktion der Triebwerksleistung
1.1.1.2
grosser negativer Laengsneigungswinkel
1
Absturz
1.1
Flugzeug sinkt dauernd
1.1.1
Stromabriss nicht behoben
1.1.1.4
Verwirrung und Unsicherheit
im Cockpit
1.1.1.5
Ignorieren und Abschalten
des Warntons der EICAS-Anlage


1.1.1.1.2.1
Fahrtmesser verhaelt sich als ob Pitotrohr verstopft
1.1.1.1.2.1.1
Flugzeug in Flugposition
1.1.1.1.2.1.2.1
BEHAUPTUNG: Pitotrohr ist am Boden verstopft
1.1.1.1.2.1.2
BEHAUPTUNG: Pitotrohr bleibt verstopft
1.1.1.1.2.1.2.2
Pitotrohr wurde nicht gereinigt
1.1.1.1.2
CAP's Fahrtmesser zeigt hoehere Geschwindigkeit an
1.1.1.1.2.2
Flugzeug steigt
1.1.1.1
Stromabriss
1.1.1.1.1
Arbeitsweise eines CenterAP
1.1.1.1.1.2
CenterAP ist angeschaltet
1.1.1.1.1.1
Design des B757 APSystems
1.1.1.3
negative Querlage
1.1.1.3.1
ungleiche Triebwerksleistung
1.1.1.3.2
Physikalische Regeln
1.1.1.4.1
Besatzung nicht optimal einsatzbereit
1.1.1.4.2
unverstaendliche Anzeige der EICAS-Anlage